

## 울란바토르지사 시장동향 보고 (4월)

### 주제 : 한·몽 항공 동향

'24.4, 한국관광공사 울란바토르지사

#### ☐ 몽골 항공 동향

- 몽골은 현재 RNAV-5 항공로 49개, 에어게이트 16개 운영 중
- '24년 기준 국제선 공항 1개, 지방공항 19개(정기노선 공항 6개, 계절성 공항 3개, 임시공항 10개) 공항 보유
- '24년 기준 총 15개 항공사(4개 몽골항공사, 11개 국제항공사) 25개 노선 운항 중

※ '24.3월 기준 항공운항 노선

구분	항공사 명	운항노선	비고
몽골 국내항공사	MIAT	베이징, 홍콩, 도쿄, 부산, 이스탄불, 서울, 프랑크푸르트, 오사카, 광저우	
	Hunnu Air	베이징, 알마티, 하이라얼, 만저우리, 옐리안, 하이커우, 썬야	
	Aero Mongolia	도쿄, 서울, 흐후하오터	
	Eznis Airways	홍콩, 청주, 부산, 프라가	
국제항공사	한국	Korean Air	서울
		Asiana Airlines	서울
		Air Busan	부산
		Air Incheon	서울
		Jeju Air	부산, 서울
	T'Way	대구, 서울	
	기타	Air China	베이징
		Ir Aero	울란우데, 이르쿠츠크
		Krasavia	크라스노야르스크
		Turkish Airlines	이스탄불
Aeroflot		모스크바	

\* 출처 : 몽골항공청 발표자료 ([http://forum.mongolchamber.mn/downloads/mon/iltgel\\_5\\_4.pdf](http://forum.mongolchamber.mn/downloads/mon/iltgel_5_4.pdf))

#### ☐ 한·몽 항공 동향

- '19.1월 한·몽 항공회담으로 항공여객 노선 70% 확대, 대한항공 이외 제2 항공사 (아시아나항공) 취항 결정 (기존 1,488석 규모에서 2,500석 수준으로 증대)

- '23.5월 항공교통심의위원회에서 지방발 정기노선으로 청주, 무안, 대구 노선 각 주 3회 신규취항 운수권 배분
- '24.2월 기존 인천, 부산(김해), 대구, 청주, 무안에서만 운항이 가능했던 몽골 노선이 제주, 양양에서도 운항 가능해졌으며 기존 주 15회에서 주 24회로 확대

※ 한·몽 여객 운수권 현황 ('24.3월 기준)

#### ✓ 인천 / 울란바토르

구분	공급력	배분 현황
성수기 (6월~9월)	- 한국 : 주 22회 (주 6,000석) - 몽골 : 주 27회 (주 6,000석)	- KE (대한항공) 주 8회 (2,334석) - OZ (아시아나항공) 주 5회 (1,500석) - 7C (제주항공) 주 5회 (945석) - TW (티웨이항공) 주 4회 (1,221석)
비수기 (10월~5월)	- 한국 : 주 12회 (주 3,350석) - 몽골 : 주 15회 (주 3,350석)	- KE (대한항공) 주 6회 (1,809석) - OZ (아시아나항공) 주 3회 (974석) - 7C (제주항공) 주 3회 (567석)

#### ✓ 지방 / 울란바토르

구분	공급력	배분 현황
부산 / 울란바토르	- 주 6회 (*주1,200석) *회당 200석 상한	- BX (에어부산) 주 3회 (600석) - 7C (제주항공) 주 3회 (600석)
지방 *3개 지점 (각각 주3회, 600석)	- 각 주3회 (총 1,800석)	- LJ (진에어) 주 3회 (무안) (600석) - TW (티웨이항공) 주 3회 (대구) (600석) - RF (에어로케이) 주 3회 (청주) (600석)

※ 항공사별 공급 계획('24년 하계 성수기 기준)

노선	항공사	주간횟수	주간공급석
인천 - 울란바토르	KE	8	2,272
	OZ	5	1,450
	7C	5	945
	TW	4	*1,333
	국적사	22	6,000
	OM	14	4,088
		7	1,764
		2	348
		3	423
	몽골항공사	26	6,623
<b>합계</b>	<b>48</b>	<b>12,255</b>	
부산 - 울란바토르	BX	2	390
	7C	3	567
	OM	4	696
	<b>합계</b>	<b>9</b>	<b>1,653</b>

출처 : 한국공항공사

□ 시사점 및 향후 전망

- 몽골정부에서 지방공항 4개(Khovd, Khuvsgul, Dornod, Umnugobi) 국제선 노선 운항을 위한 공항 시설 확대 검토 중이며 지역관광 활성화를 위해 한-몽 지방발 항공노선 연결 추진 중
- 방한 비자 심사기간 장기간 소요(75일) 및 거부율이 비교적 높아 비수기 한국행 항공 탑승률이 감소되는 경향이 있어 이를 개선 방안 필요
  - '24.4.28일 기준 방한객 수가 42,222명으로 전년 동기대비 5.1% 감소
- 한-몽 직항노선 증편, 지방공항 노선 신설 등과 연계 특화 마케팅 추진 필요
- '24년 하반기 미국 직항노선 취항 예정으로 인천공항 환승객 다소 감소 전망

\* 출처 : 몽골항공청 등 현지 정부 홈페이지 및 주요언론 요약

- [http://forum.mongolchamber.mn/downloads/mon/iltgel\\_5\\_4.pdf](http://forum.mongolchamber.mn/downloads/mon/iltgel_5_4.pdf)
- <https://www.itoim.mn/a/2023/07/26/economy/aza>
- [https://www.skyedaily.com/news/news\\_view.html?ID=81030](https://www.skyedaily.com/news/news_view.html?ID=81030)
- <https://blog.naver.com/yanni333/223109243973>
- <https://www.newspim.com/news/view/20240226000746>
- <https://www.yna.co.kr/view/AKR2024022164600003>